



Stichting Flipje op Wielen

Scootmobielclub in Tiel

Zonedauw 45
4007 VC Tiel
KvK 54844320
RSIN 851462236
www.flipjeopwielen.nl

Beleidsplan

Inleiding

Flipje op Wielen is een stichting, die is opgericht in 2012 met het doel het vergroten van de vaardigheden en de veiligheidsbeleving van scootmobiel- en (elektrische) rolstoelgebruikers bij de deelname aan het verkeer, waardoor de mobiliteit vergroot wordt en de deelnemers beter kunnen participeren in de samenleving.

Flipje op Wielen organiseert jaarlijks rijvaardigheids cursussen in de verkeerstuin bij het Vrijthof. Daarnaast organiseert de stichting meerdere toertochten per jaar.

Financiering

Inleiding

Flipje op Wielen heeft op dit moment een bestuur bestaande uit de volgende 4 personen.

Naam	Functie
Hans Mulders	Voorzitter
Jan Wissink	Secretaris / Penningmeester
Wim van Baal	Bestuurslid
Marie van Brenk	Bestuurslid

Algemene kosten

Het bestuur vergadert in principe een keer per maand. Om kosten te besparen worden de vergaderingen gehouden bij een van de bestuursleden thuis. De bestuursleden ontvangen geen bezoldiging. Ook is de bestuursaansprakelijkheid niet verzekerd vanwege de hoge kosten. De stichting maakt gebruik van vrijwilligers bij de toertochten en de cursus. Tijdens de toertochten wordt aan de vrijwilligers een kop koffie en een versnapering aangeboden op kosten van de stichting. Met kerst krijgen alle vrijwilligers een kleine attentie ter waarde van ongeveer € 15. Dit kost de vereniging ongeveer € 180. Verder heeft de stichting een website. De website kost ongeveer € 100 aan webhosting. De inhoud van de website wordt door een van de bestuursleden onderhouden. Hiervoor wordt geen vergoeding betaald.

De algemene kosten bestaan grotendeels uit kleine aanschaffingen zoals papier voor verkeersdiploma's en uitgaven voor gemaakte kosten voor kantoormiddelen, uittreksels KvK etc.

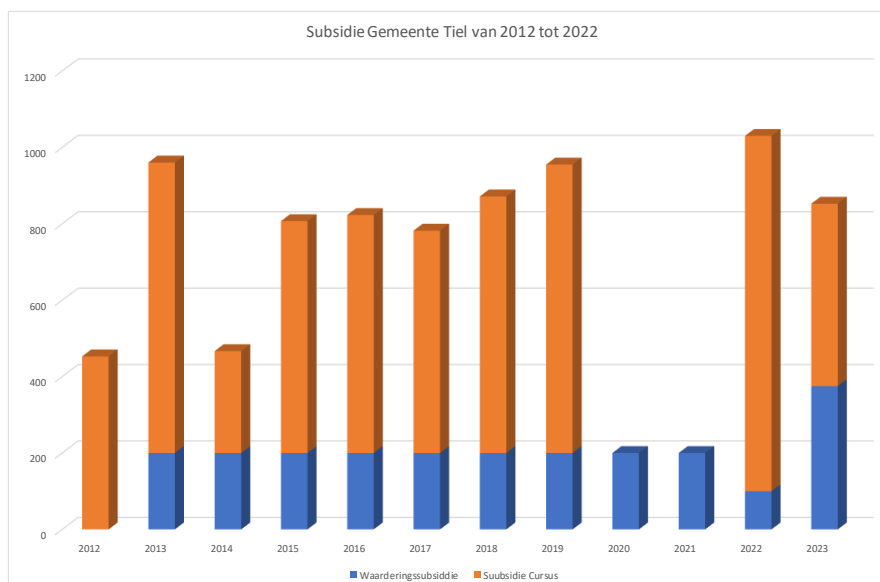
De vereniging heeft twee bankrekeningen bij de Rabobank een betaalrekening en een spaarrekening. De betaalrekening kost ongeveer € 120 per jaar. Op de spaarrekening staat nu bijna € 10.800. Dit bedrag is ontstaan in 2012 (batig saldo oprichtingsjaar ongeveer € 1.250) In dat jaar zijn er donateurs geworven die € 2.250 hebben gedoneerd. In 2012 is de website opgezet voor bijna € 400 en verder zijn er notariskosten geweest wat kosten voor verzekeringen en andere kosten voor het maken van stickers. De verkeerscursus die dat jaar is gegeven is geheel vergoedt door de Regio Rivierenland (Kosten bijna € 500). De resultaten van 2013 tot en met 2022 hebben cumulatief een verlies opgeleverd van ongeveer € 130. Het eigen vermogen van de stichting op 31 december 2022 bedraagt bijna € 1.120.

Giften

De spaarrekening is op 31 december 2022 bijna € 4.100 hoger dan het vermogen van de Stichting. Dit komt doordat er op verschillende momenten giften zijn ontvangen verschillende stichtingen. In 2017 is er een gift ontvangen van de Stichting Vrienden van de Gehandicaptenraad. Voorwaarde voor de schenking was dat de gift zou worden gebruikt voor toertochten op een afstand van meer dan 50 kilometer van Tiel. Flipje op Wielen heeft drie keer een toertocht georganiseerd die verder weg was. In 2022 heeft de stichting een gift ontvangen van de Stichting Ziekenomroep Tiel ter grootte van € 2.000. Deze gift is bij de voorziening gevoegd. In 2023 heeft de stichting bij de liquidatie van de Stichting Gehandicaptenraad nog een keer € 5.500 ontvangen. Ook deze gift zal worden toegevoegd aan de voorziening. De voorziening zal worden gebruikt om toertochten verder weg te organiseren. Ook zal de voorziening worden gebruikt voor tegenvallers zoals in 2023, waarbij in een keer de subsidie van de gemeente Tiel voor de scootmobielcursus die altijd 100% heeft bedragen wordt gehalveerd. Wij laten de cursus dit jaar gewoon doorgaan omdat er al afspraken zijn gemaakt met Veilig Verkeer Nederland en het Vrijthof in Tiel.

Subsidie

De Gemeente Tiel subsidieert de Stichting vanaf 2012. Onderstaand treft u een grafiek aan van de ontvangen subsidie.



Opvallend is uiteraard de Corona periode 2021 en 2022. In die jaren is er geen scootmobielcursus georganiseerd en uiteraard ook geen subsidie aangevraagd. Tot en met 2018 werd de subsidie achteraf vastgesteld aan de hand van een kostenspecificatie van de gemaakte kosten. In 2019 bleven de kosten € 20,50 onder de

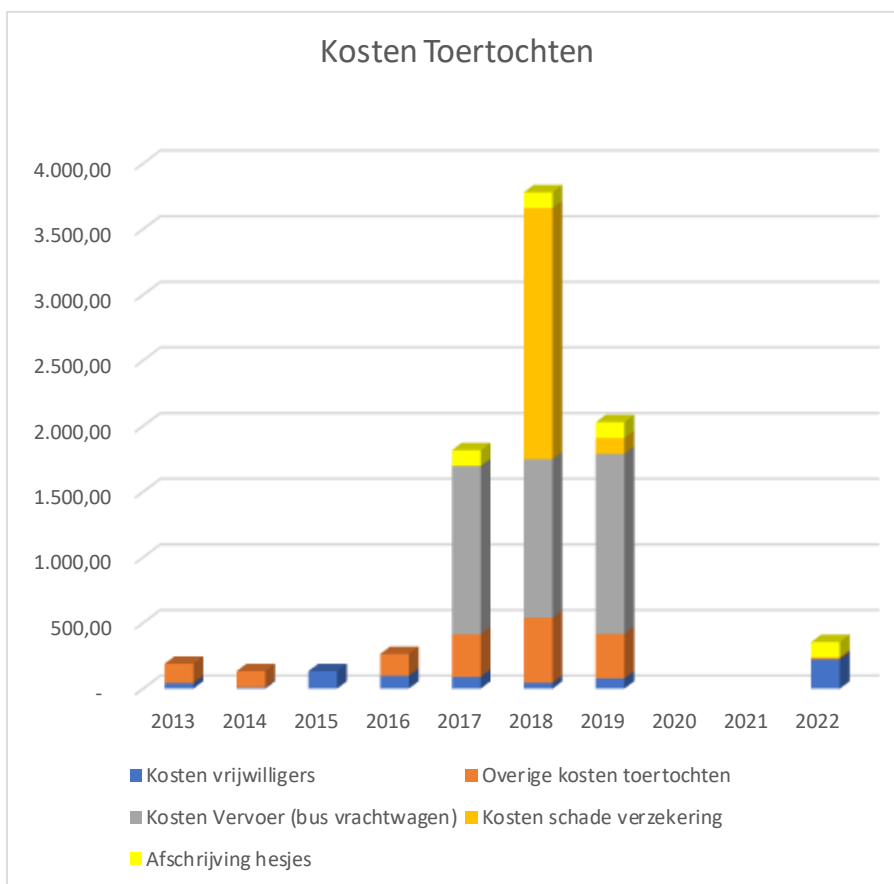
subsidie. In een gesprek met de interim wethouder Ben van Hees en Annette Groenveld in 2020 is aangegeven dat dit niet hoeft te worden terugbetaald. De kosten van de cursus 2022 hebben € 788,64 bedragen. De waarderingsubsidie is vanaf 2013 tot en met 2021 € 200 bedragen.

Vanaf 2020 hanteert de gemeente een andere subsidieregeling. Voor de stichting Flipje is het onduidelijk op welke wijze er nu subsidie moet worden aangevraagd. Dit mede omdat de regel is dat maximaal 50% van de kosten wordt vergoed. In dat kader is voor 2023 een subsidie toegekend van € 375 (waarderingssubsidie?) Voor de cursus met geraamde kosten van € 955 is € 477,50 subsidie toegekend. Ten opzichte van vorig jaar moeten we het met bijna € 200 minder subsidie doen.

Toertochten

De overige activiteiten die Flipje op Wielen organiseert zijn toertochten. Meestal zijn dit 5 toertochten per jaar. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan dat meer of minder zijn. De toertochten worden door bestuursleden van Flipje op Wielen uitgezet. We hebben een aantal vrijwilligers, die op de fiets de scootmobielers begeleiden. Zij zorgen ervoor dat de veiligheid op kruisingen en splitsingen is gewaarborgd. De vrijwilligers zijn kenbaar door hesje met het logo van Flipje op Wielen. Tijdens elke toertocht wordt halverwege een kop koffie met appelgebak genuttigd. De kosten hiervan voor de vrijwilligers worden betaald door de stichting. De deelnemers betalen hun eigen versnaperingen. Daarnaast betalen de deelnemers een bedrag van € 5 per deelnemer.

Voor de toertocht verder weg betalen de deelnemers een hoger bedrag van ca € 40. Hiervoor krijgt men dan vervoer naar de bestemming eventueel entree en een lunch. De vrijwilligers worden om een vrijwillige bijdrage gevraagd.



Deze toertochten organiseren wij vanaf 2017.

2018 springt er qua kosten uit omdat we in dat jaar bij het uitladen van de scootmobiel een scootmobiel van de laadklep is gevallen. De schade bedroeg bijna € 2.290 de transportverzekering vergoedde slechts € 374. Wij hebben een beroep gedaan op de vangnetverzekering van de gemeente Tiel, maar hebben daar nul op het rekest gekregen. Uiteindelijk heeft een gift van de Ziekenomroep Tiel van € 2.000 het probleem

opgelost. Na 2019 hebben wij geen toertochten verder weg georganiseerd.

De bedoeling is dat in 2023 vijf toertochten worden georganiseerd. Hiervan zal één toertocht verder weg worden georganiseerd. De deelnemers gaan voor de kleinere toertochten € 5 betalen en waarschijnlijk € 45 voor de toertocht verder weg. Ook zullen wij in juni deelnemen aan de avondvierdaagse in Tiel.

Rijvaardigheids cursussen

Behalve in de corona-jaren is er elk jaar een cursus gehouden. Tot en met 2018 werd de subsidie achteraf vastgesteld aan de hand van een kostenspecificatie van de gemaakte kosten. Vanaf 2019 werd de subsidie vooraf uitbetaald en vastgesteld. Tot en met 2022 was de subsidie kostendekkend. N. In 2023 zal de subsidie maximaal 50% van de gemaakte kosten bedragen. Het bestuur wil met de gemeente Tiel in overleg over de subsidie, om enerzijds niet afzonderlijk voor de Scootmobielcursus subsidie aan te vragen en anderzijds om vaker dan 1 keer per jaar een rijvaardigheids cursus te organiseren. Dit omdat het nut voor een cursus maatschappelijk gezien steeds groter wordt en ook omdat er voor beginnende gebruikers van scootmobielen angst bestaat om de scootmobiel te berijden. Bovendien is een opfriscursus voor ervaren scootmobielers ook belangrijk, omdat regelmatig blijkt dat ze te hard rijden in voetgangersgebieden en in supermarkten.

Toekomst

Flipje op Wielen verwacht voor de komende jaren zijn toertochten te kunnen blijven organiseren. Besloten is om een ANBI-status aan te vragen om geen schenkingsrechten te hoeven betalen. Voorwaarde is wel dat de activiteiten blijvend worden gesubsidieerd door de Gemeente Tiel. Zeker als er meer rijvaardigheids cursussen per jaar worden georganiseerd is dit van groot belang, Als er slechts 50% subsidie wordt verkregen voor de rijvaardigheids cursussen, zouden wij ongeveer € 25 per deelnemer aan bijdragen moeten vragen. Dit is niet in het belang van de deelnemers en de overige verkeersdeelnemers en het bestuur heeft besloten dat de cursus gratis zal blijven. Voor corona werd er jaarlijks een bingo georganiseerd, die voldoende opbracht om de algemene kosten te dekken. Wij zullen toch weer Bingo's gaan organiseren, niet allen omdat dit bijdraagt in de kosten, maar ook omdat dit goed is voor het saamhorigheidsgevoel.

Het beleid blijft erop gericht om meerdere toertochten te organiseren, een toertocht verder weg en meerdere cursussen te organiseren.